



Type: EM-05.94

SPEED DISTANCE & TIMING TESTER

SEBESSÉG TÁVOLSÁG IDŐBECSLÉS VIZSGÁLÓ

Type: EM-05.94

A közlekedés mindennapi gyakorlatában állandó kihívás, hogy a járművezetőnek a hozzá áramló információkat igen rövid idő alatt, pontosan kell azonosítania.

Ilyen például a saját helyzet és mozgási pozíció észlelése és minősítése, a közlekedésben résztvevő partnerek helyzetének, mozgásának, irányának és sebességének észlelése, minősítése, és ennek alapján a megfelelő döntés, majd beavatkozás végrehajtása.

A Sebesség Távolság Időbecslés Vizsgáló eszközzel a **közeledés és távolodás, geometriai és idő** dimenzióinak, egyénre jellemző értéke mérhető.

A több mint **30-féle** (gyárilag felépített és egyedileg alakítható) vizsgálóprogrammal a **közeledés-közeledés, közeledés-kikerülés, kikerülés-kikerülés** problémaköre vizsgálható.

A **standardokban megjelenített**, mérési eredményekből az ellenkező, illetve azonos irányú mozgás és sebesség észlelése, (közeledés, távolodás) érzékelése, a távolság és idődimenziók biztonsággal történő becslése, ezen képességek szintje, továbbá minősége elemezhető.

Az SDT vizsgálóeljárást a közlekedépszichológiában elsősorban **hivatásos gépjárművezetők, a megkülönböztető jelzést használó, és kötött pályás** járművek (vasút, villamos, trolibusz) vezetőinek alkalmassági vizsgálatára, képzésére, tréningezésére, készségfejlesztésére használják.

Alkalmazásával a közlekedési helyzetek biztonságos megoldásához szükséges felismerési (észlelési, érzékelési) és döntési képességek szintjét lehet vizsgálni és értékelni a közlekedésben előforduló helyzetek és szituációk modellezésével.

A közúti közlekedés napi gyakorlatából tudjuk, hogy milyen fontos a keresztirányból érkező, különböző sebességű gépjárművek biztonságos elkerüléséhez a közeledő jármű távolságának, sebességének, várható időbeli érkezése pillanatának viszonylag pontos megbecsülése, felmérése.

Ugyancsak fontos a szemből érkező jármű helyzetének, sebességének érzékelése, akár a velünk egy irányban haladó jármű sebességének felvétele és tartása, vagy a felénk közeledő, de egy időre takarásba kerülő jármű várható felbukkanásának kiszámítása, becslése.

Az SDT-1 vizsgálatnál egy irányban egymással párhuzamosan haladó (\Downarrow), vagy szemből (\Uparrow), illetve keresztirányból (\Leftarrow) érkező mozgó pontok sebesség becslése, sebesség szabályozása és tartása, majd a tér egy meghatározott pontjába \oplus való együttes érkezése (\Downarrow) és ott történő megállítása a feladat.

Az ún. "alagút" programnál a mozgó pontok egy idő után takarásba kerülnek (valójában tovább haladnak) és időben kell megbecsülni, hogy mikor érnének a tér egy meghatározott pontjához.

Az SDT-2 vizsgálatnál egyenes útvonalon haladó mozgó pont (saját jármű) sebességének és haladásának szabályozása, szükség szerinti megállítása a feladat, úgy, hogy a keresztirányból jobbról és balról több (\Leftarrow) sávban érkező különböző sebességű mozgó pontokat (járműveket) biztonságosan elkerülje, mozgó fénykapukon akadálytalanul áthaladjon, esetleg a mozgó pontokkal ütközzön.

Az ütközéses szituáció a természetes vezetési móddal ellentétes ugyan, de a sebesség-távolság érzékelés és becslés tréningezése, gyakorlása szempontjából fontos lehet.

A mérési eredményekből, a megállítások pozíciójából, az elkerülések távolságából, az ütköztetések pontosságából, a sebességváltások számából, a feladat végrehajtási idejéből következtetni lehet a vizsgált személy valós közlekedési helyzetekben várható magatartására, ennek személyiségi hátterére, a bizonytalanság, a megbízhatóság, az óvatosság, vagy túlzott kockáztatás egyénre jellemző értékére.

A készülékkel történő tréningezéssel, gyakorlással a perceptuális érzékelés fejleszhető. A vizsgált személy saját teljesítményének eredményes voltát az ingeradó táblán vagy képernyőn fel tudja mérni.

Ez a visszacsatolás lehetővé teszi a folyamatos korrekciót, és a teljesítmények alakulására kedvező befolyást gyakorolhat. Ami a valós helyzetre átvetítve a biztonságosabb közlekedést és a balesetek számának csökkenését eredményezheti.

Az SDT készülék a speciális, közlekedési területen való felhasználás mellett minden olyan pszichológiai vizsgálatnál is alkalmazható, ahol fontos szempont lehet az észlelés, érzékelés és figyelem szintje és minősége, a látás által vezérelt zavartalan mozgás-koordináció és a reagáló készség egyénre jellemző értéke.

Fontosabb felhasználási területek:

- közlekedépszichológiai vizsgálatok
- előzetes alkalmassági vizsgálatok
- időszakos alkalmassági vizsgálatok
- pályaalakalmasság vizsgálatok
- munkaköri alkalmassági vizsgálatok
- képesség vizsgálatok